

nécessitent un accastillage réduit et qui permettent de courtes sorties en mer... ou de voir plus loin et de courir sur des séries nationales; ce qui nécessite une préparation intensive (et je crois qu'il est nécessaire de souligner que la course à l'armement de ces séries est souvent très onéreuse).

La F.F.Y.U. a mis en évidence dans ses rapports les séries qui ont la plus grande activité. Celle-ci se mesure en chiffrant le nombre de bateaux ayant participé à chaque régate.

Les « Vauriens » viennent en tête par le nombre de bateaux navigants :

Vauriens	12 000
420	8 500
Ponants	3 100
470	3 070
Corsaires	2 460
Moth	1 200
Snipes	550
Yoles O.K.	330

Chiffres fournis pour les activités de 1967 : Nombre de bateaux - départs - 69.016 pour le « 420 », 39 388 pour le « 470 » et 33. 623 pour les « Vauriens ».

Certains plaisantent à tort les « marins d'eau douce », or il faut reconnaître que c'est parmi ceux-ci que l'on rencontre les plus fins barreaux. Le vent n'y est jamais bien établi et cette navigation sur des eaux intérieures étroites et souvent très encombrées est une très bonne école. Dans un domaine où la prudence est de règle et où l'imprudence et la témérité sont ridicules, il est nécessaire de s'entraîner à « faire des carrés et des ronds dans l'eau ». Or, si la notion d'entraînement con-

tient l'idée de comparaison, elle signifie une recherche, un échange de conseils et d'idées. Tout cela n'est possible qu'au sein d'un club.

Le premier travail d'un futur plaisancier est donc de s'inscrire à un club et d'acheter un bateau de l'une des séries homologuées par ce club.

J. DECARNE.

La section nautisme ayant limité le nombre des séries à 8, j'ai jugé utile de vous les présenter dans cette rubrique, avec leurs principales caractéristiques et leur prix approximatif, tout en rappelant aux membres de la V.G.A. qui veulent rejoindre les rangs de notre section que je me tiens à leur disposition pour tous renseignements complémentaires.

Type : Vaurien, 2 places. Construction : C.-p. ou plast. Longueur totale : 4,08 m. Longueur à la flotaion : 4,02 m. Largeur : 1,47 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,12 m, dérive basse, 0,92 m. Poids : 95 kg. Surface de la voile : 8,80 m². Prix approximatif : 1.500 F.

Type : 420, 2 places. Construction : plast. Longueur totale : 4,20 m. Longueur à la flotaion : 4,02 m. Largeur : 1,63 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,17 m, dérive basse : 0,97 m. Poids : 95 kg. Surface de la voile : 10,25 m². Prix approximatif : 3.000 F.

Type : 470, 2-3 places. Construction : plast. Longueur totale : 4,70 m. Longueur à la flotaion : 4,44 m. Largeur : 1,68 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,13 m, dérive basse : 1,05 m. Poids : 115 kg. Surface

de la voile : 12,70 m². Prix approximatif : 3.500 F.

Type : Ponant, 2-3 places. Construction : plast. Longueur totale : 5,25 m. Longueur à la flotaion : 4,35 m. Largeur : 1,94 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,13 m, dérive basse : 1,38 m. Poids : 170 kg. Surface de la voile : 16,21 m². Prix approximatif : 4.200 F.

Type : Snipe, 2 places. Construction : Contre-plaqué ou plast. Longueur totale : 4,72 m. Longueur à la flotaion : 4,15 m. Largeur : 1,58 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,17 m, dérive basse : 1,10 m. Poids : 204 kg. Surface de la voile : 11, 40 m². Prix approximatif : 3.500 F.

Type : Moth, solit. Construction : C.-p. ou plast. ou Alum. Longueur totale : 3,35 m. Longueur à la flotaion : . Largeur : 1,44 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,15 m, dérive basse : 1 m. Poids : 60 kg. Surface de la voile : 7 m². Prix approximatif : 1.650 F.

Type : Yole O.K., solit. Construction : Plast. ou C.-p. Longueur totale : 4 m. Longueur à la flotaion : . Largeur : 1,42 m. Tirant d'eau dérive haute : , dérive basse : . Poids : 72 kg. Surface de la voile : 8,25 m². Prix approximatif : 1.800 F.

Type : Corsaire, habitable. Construction : Contre-plaqué. Longueur totale : 5,50 m. Longueur à la flotaion : . Largeur : 1,92 m. Tirant d'eau dérive haute : 0,55 m, dérive basse : 1 m. Poids : 600 kg. Surface de la voile : 16 m². Prix approximatif : 6.500 F.

J. DECARNE
Moniteur de voile.

CHRYSLER

DODGE

PLYMOUTH

SUNBEAM

de la 5 cv à la 41 cv

Ets Paulmier

Concessionnaires

Spécialiste de la voiture américaine

depuis 1930

MEMBRES DE LA V. G. A.

91, RUE DU GÉNÉRAL-LECLERC

SUCY-EN-BRIE (Val-de-Marne)

Tél. 922-69-40 +

A 1.500 mètres du pont de Chennevières - STATION ESSO